

**REGULAMIN RAJDU**  
**3. WŁÓCZYKIJ TRIP EXTREME 2010**  
**NOCNY PIESZY EKSTREMALNY RAJD NA ORIENTACJĘ**  
**GRYFIŃSKI FESTIWAL MIEJSC I PODRÓŻY 2010**  
**START: 27 LUTEGO 2010, GODZ. 15.00**

**I. INFORMACJE OGÓLNE**

1. **WŁOCZYKIJ TRIP EXTREME** to ekstremalny Rajd na Orientację o charakterze sportowo - turystycznym.

2. Celami rajdu są:

- sprawdzenie swoich granic wytrzymałości oraz odporności psychicznej;
- popularyzacja eksploracji w nietypowych warunkach jako niekonwencjonalnego sposobu spędzania wolnego czasu;
- upowszechnienie kultury fizycznej, sportu;
- integracja środowiska ludzi o podobnych zainteresowaniach;
- praktyczne potwierdzenie własnych umiejętności w posługiwaniu się mapą i orientacji w terenie;
- wyłonienie i przyznanie tytułu **ARGONAUTY/ARGONAUTÓW MIĘDZYODRZA**, a co za tym idzie przyznanie nagrody głównej.

**II. GŁÓWNE ZASADY**

3. Główną zasadą rajdu jest to, aby w limicie czasowym 14 godzin pokonać ok. 60 km trasy. **Osoba lub dwuosobowy team**, które ukończą rajd zaliczając najwięcej Punktów Kontrolnych i uzyskają najlepszy czas posiadają miano **ARGONAUTY/ARGONAUTÓW MIĘDZYODRZA**.

4. Rajd rozpoczyna się w budynku Gryfińskiego Domu Kultury w Gryfinie, na ul. Szczecińskiej 17, o godz. 15.00. **Zameldowanie musi się odbyć przed startem najpóźniej o 14.45. Uczestnicy będą startować w odstępach 2 minut. Spotkanie w sprawie rajdu odbędzie z tyłu budynku Gryfińskiego Domu Kultury o godz. 14.45.**

5. Na trasie przewidziany jest jeden przystanek, w trakcie, którego można skorzystać z przywileju zatrzymania czasu. **Przywilej zatrzymania czasu na PUNKCIE STOP obowiązuje przez godzinę. Na PUNKCIE STOP będzie znajdował się również PUNKT KONTROLNY.**

6. Wydawanie map dla uczestników na starcie następuje na 3 minut przed godziną startu każdego z uczestników.

7. Organizatorzy na starcie dostarczają kserokopię mapy topograficznej (skala 1:50 000) z zaznaczonymi Punktami Kontrolnymi. Używanie wszelkich innych map w skali większej niż te dostarczone przez organizatorów jest zabronione i grozi dyskwalifikacją uczestnika. Dyskwalifikacją grozi również używanie GPS, a także telefonów komórkowych w celach ułatwiających pokonywanie trasy.

8. Uczestnicy mogą zaliczać kolejne Punkty Kontrolne w dowolnej kolejności.

9. Warunkiem sklasyfikowania uczestnika jest odnalezienie i potwierdzenie przynajmniej jednego Punktu Kontrolnego w przedziale czasowym przewidzianym przez organizatorów oraz zameldowanie się na mecie.

**10. O miejscu w klasyfikacji uczestnika w pierwszej kolejności decyduje ilość zaliczonych Punktów Kontrolnych i dotarcie do mety w limicie czasowym 14 godzin. W drugiej kolejności decyduje najkrótszy czas przejścia do mety. Jeśli zawodnik nie zmieści się w limicie czasowym 14 godzin każde 5 minut opóźnienia kosztować go będzie 1 punkt karny. Za każdy niezaliczony Punkt Kontrolny liczone jest 10 punktów karnych.**

11. Wszystkich uczestników obowiązuje bezwzględne, obowiązkowe odmeldowanie się po Rajdzie do godziny 11.00 (dnia 28 lutego) w bazie rajdu czyli w Gryfińskim Domu Kultury, ul. Szczecińska 17. Odmeldowanie podyktowane jest względami bezpieczeństwa. Osoby, które nie odmeldują się, zostaną zdyskwalifikowane.

12. Aby przebycie danej trasy było zakwalifikowane uczestnicy nie mogą korzystać z żadnego środka lokomocji oraz pomocy osób trzecich.

13. Organizatorzy rajdu zapewniają na PUNKCIE STOP oraz MECIE gorące napoje i ciepłe miejsce do odpoczynku.

### III. ZGŁOSZENIA, WPISOWE, INFORMACJE

14. Zgłoszenie powinno zawierać imię, nazwisko, datę urodzenia, pełny adres, nr telefonu komórkowego zabieranego na trasę oraz adres e-mail.

15. Zgłoszenia prosimy przysyłać za pomocą kart zgłoszeniowych e-mailem na adres [lew@stopklatka.pl](mailto:lew@stopklatka.pl) lub dostarczyć do siedziby Gryfińskiego Domu Kultury w Gryfinie, ul. Szczecińska 17. Istnieje możliwość przesłania wyłącznie samych danych podanych powyżej, przy czym przed startem rajdu należy będzie podpisać kartę zgłoszeniową.

16. Wszelkie pytania także prosimy zadawać kierując swoje uwagi na adres: [lew@stopklatka.pl](mailto:lew@stopklatka.pl)

17. Termin zgłoszeń upływa w poniedziałek, 15 lutego 2010, o godzinie 9:00 rano, przy czym należy się liczyć z tym, że w przypadku dużej ilości zgłoszeń nabór zostanie zamknięty wcześniej. Liczba uczestników jest ograniczona.

18. Warunkiem startu będzie uiszczenie opłaty w kwocie 10 zł.

## **IV. PUNKTY KONTROLNE**

19. Punkt Kontrolny w terenie oznaczony jest lampionami posiadającym własny numer. Przy niektórych punktach mogą znajdować się sędziowie.

20. Warunkiem potwierdzenia obecności na Punkcie Kontrolnym będzie zaznaczenie kasownikiem, pieczęcią lub wycięcie specjalnymi nożyczkami (będą znajdować się one na Punktach Kontrolnych) odpowiedniego pola karty startowej dla danego Punktu Kontrolnego.

## **V. BEZPIECZEŃSTWO I ODPOWIEDZIALNOŚĆ**

21. Organizatorzy nie zapewniają obowiązkowego transportu dla uczestników, którzy rezygnują z kontynuowania danej trasy, aczkolwiek w miarę możliwości mogą pomóc i odtransportować uczestników do bazy. Pomoc dotyczy przede wszystkim sytuacji kryzysowych, kontuzji itd.

22. Na terenach leśnych obowiązuje zakaz rozpalania i palenia ognisk, poruszania się po uprawach rolnych, szkółkach leśnych i terenach prywatnych. Organizator nie odpowiada za straty poniesione i spowodowane przez uczestników.

23. Obowiązuje nakaz przestrzegania zasad poruszania się po drogach publicznych, przepisów ruchu drogowego oraz p-poż.

24. Wszyscy uczestnicy zobowiązani są do posiadania dowodu tożsamości, telefonu komórkowego oraz latarki z zestawem baterii do zmiany.

25. Numer startowy oraz odblaski, wydawane w bazie rajdu przed startem należy podczas trwania Rajdu nosić w widocznym miejscu.

26. W rajdzie nie mogą uczestniczyć osoby poniżej 14 lat. Osoby niepełnoletnie w wieku 14-17 lat startują i uczestniczą w Rajdzie tylko pod opieką osób powyżej 21 roku życia. Fakt ten jest odnotowywany w karcie zgłoszeniowej, a każdy opiekun podpisuje stosowny dokument w tej sprawie.

27. W Rajdzie uczestnicy startują na własną odpowiedzialność niezależnie od warunków pogodowych zastanych na trasach Rajdu i w razie wypadku nie będą dochodzić oni odszkodowania od organizatorów. Fakt ten odnotowuje się poprzez podpisanie deklaracji w sekretariacie przed Rajdem.

28. Organizatorzy mają prawo wycofać uczestnika Rajdu, z trasy w przypadku stwierdzenia przez obsługę medyczną niezdolności do kontynuowania wysiłku fizycznego podczas Rajdu oraz w przypadku stwierdzenia złamania przepisów niniejszego regulaminu.

29. Za skutki naruszenia przepisów Kodeksu Drogowego i innych przepisów prawa uczestnik odpowiada osobiście.

30. Wszyscy uczestnicy startując w Rajdzie wyrażają zgodę na publikację ich wizerunku oraz ich imienia i nazwiska w relacjach z Rajdu zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29.08.1997 o ochronie danych osobowych (Dz.U. 133/97, poz. 883).

31. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do zmiany regulaminu o czym uczestnicy zostaną poinformowani najpóźniej przed startem danej trasy Rajdu.

32. Organizator nie odpowiada za straty poniesione i spowodowane przez uczestników.

33. Uczestnicy ubezpieczają się we własnym zakresie.

34. Ostateczna interpretacja regulaminu należy do Organizatorów. W sprawach spornych decyzja organizatorów jest decyzją ostateczną. Nieznajomość regulaminu nie zwalnia uczestnika od jego przestrzegania.

## **VI. SĘDZIOWIE RAJDU**

**MAREK PARTYKA  
PRZEMEK LEWANDOWSKI  
TOMEK CZERNIACHOWSKI  
JAREK KAMIŃSKI  
MAREK KLONOWSKI  
TOMEK MILER  
KAMIL WIERZBOWSKI  
PIOTR BRZĘCZEK  
JUREK ARSOBA**